

SOMAPRO SAS

16 allée de Sisteron – 31770 Colomiers - France
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél. 05 34 51 74 54 / Fax 05 40 16 30 00

CONSEILS D'UTILISATION DES F 180 - F 150 - WG 140 - WG 130

Vous avez entre vos mains 'la FERRARI' des nettoyeur HP monophasés eau froide !
Mais attention, il réclame une utilisation précautionneuse et un entretien consciencieux !

1 – UTILISATION DE L'APPAREIL

Lors de son utilisation, veiller à ne pas appuyer par à coup sur la gâchette de la lance, il faut travailler en continu.

Ne pas laisser tourner l'appareil au ralenti, sans l'utiliser, plus de 15 minutes, sinon il y a un risque de détérioration des pistons céramique par manque d'eau.

2 – UTILISATION AVEC RALLONGE ELECTRIQUE

L'appareil consomme entre 15 et 25 ampères.

Si vous utilisez une rallonge, il faut absolument respecter les sections de fils:

- Rallonge de 1 à 20 mètres : 2.5 mm²
- Rallonge de 21 à 50 mètres : 4.0 mm²

En cas de non respect de cette règle, vous allez détruire l'interrupteur et le condensateur !

3 – EN FIN D'UTILISATION

- Couper l'eau.
- Faire tourner quelques secondes l'appareil, pour le purger.
- Démontez le flexible, et faire couler l'eau résiduelle de l'appareil en le basculant vers l'avant.
- Couvrir la tête de pompe et remiser l'appareil dans un endroit sec et hors gel.

En cas de non respect de cette consigne, la rouille peut passer de la tête des pistons sous le corps en céramique et détériorer leur revêtement. D'autre part, les clapets basse pression (les trois du bas de la pompe) peuvent se coller.

4 – VIDANGE DE L'APPAREIL

Une fois par an, ou toutes les 50 heures d'utilisation.

Capacité du compartiment : 2 verres de 25 cl d'huile 15-20 W 40 – huile automobile moteur essence.

Jusqu'au 2 tiers de la fenêtre située sur le côté de l'appareil.

En cas de non respect de cette règle, vous risquez la détérioration de la butée à billes et des joints d'étanchéité (présence de 'mayonnaise' dans le réservoir d'huile).

5 – REMISAGE DES ACCESSOIRES

Graisser les joints toriques du flexible et du pistolet, avec de la graisse silicone.

SOMAPRO SAS

16 allée de Sisteron – 31770 Colomiers - France
SAS au capital de 42600 euros – RCS Toulouse B 391 185 881
Tél. 05 34 51 74 54 / Fax 05 40 16 30 00

IDENTIFICATION DES PANNES

CES INFORMATIONS VIENNENT EN COMPLEMENT DE
LA 'NOTICE DE REPARATION' DISPONIBLE SUR LE SITE
(Les repères et références correspondent à l'éclaté technique du WG 140)

**TOUS LES NETTOYEURS DE LA GAMME SE REPARENT FACILEMENT AVEC LES
PIECES D'ORIGINE QUE VOUS POUVEZ COMMANDER CHEZ SOMAPRO SAS !**

1 – LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU EMET DES «GROGNEMENTS »

Après avoir débranché l'appareil, ouvrir le boîtier électrique REP 72 et regarder l'état du condensateur REP 71.

S'il est déformé ou fondu, il faut le remplacer.

2 – L'INTERRUPTEUR MOTEUR QUI COUPE EN COURS D'UTILISATION

Voir les informations sur L'UTILISATION AVEC RALLONGE ELECTRIQUE.

Si l'interrupteur REP 70 ne se réenclenche pas après une pause, après avoir débranché l'appareil, ouvrir le boîtier électrique et regarder l'état de l'interrupteur. S'il 'sent le brûlé' ou ne tient pas mécaniquement en position I, il faut le changer.

3 – L'APPAREIL FUIT SOUS LA POMPE

Dégradation des joints de piston. Soit le revêtement céramique d'un piston REP 53 est abîmé, et le piston est à remplacer, soit les joints seuls sont à changer. Le kit 20800004 est prévu à cet effet.

4 – PAS OU MOINS DE 50 BARS DE PRESSION

Contrôler sur la pompe après démontage :

- les 3 clapets basse pression REP 3 situés en bas de la pompe.
- les trois clapets haute pression REP 3 de part et d'autre et sous le manomètre.
- les joints REP 19 du kit by-pass REP 22.
- la bille REP 33 et son ressort.

5 – LE MANOMETRE RESTE BLOQUE

Contrôler sur la pompe après démontage le clapet anti-retour REP 8 et son joint.

**LISTE NON EXAUSTIVE DES PANNES,
EN CAS DE DOUTE CONTACTER NOTRE SAV !**